

Aviso: [2026-06-23 16:32] este documento é uma impressão do portal Ciência_Iscte e foi gerado na data indicada. O documento tem um propósito meramente informativo e representa a informação contida no portal Ciência_Iscte nessa data.

Informação Desatualizada: A informação contida neste perfil público poderá estar desatualizada.

António Ramos Andrade

Áreas de Investigação

Sistemas de Transportes

Transporte Ferroviário

Engenharia de Sistemas

Fiabilidade e Segurança de Sistemas

Estatística e Investigação Operacional

Qualificações Académicas

Universidade/Instituição	Tipo	Curso	Período
IST - Instituto Superior Técnico	Doutoramento	PhD in Transportation Systems	2014
IST - Instituto Superior Técnico	Mestrado Integrado	Engenharia Civil	2008

Orientações

• Dissertações de Mestrado

- Terminadas

	Nome do Estudante	Título/Tópico	Língua	Instituição	Ano de Conclusão
1	António Gabriel Gomes Saramago Ramos	Planeador de viagens multimodal	Inglês	Iscte	2017

Total de Citações

Web of Science®	373
Scopus	459

Publicações

• Revistas Científicas

- Artigo em revista científica

1	Andrade, A. R. & Teixeira, P. F. (2018). Assessing temporary speed restrictions and associated unavailability costs in railway infrastructure. <i>International Journal of Civil Engineering</i> . 16 (2), 219-228 - N.º de citações Web of Science®: 7 - N.º de citações Scopus: 6
2	Andrade, A. R. & Stow, J. (2017). Assessing the efficiency of maintenance operators: a case study of turning railway wheelsets on an under-floor wheel lathe. <i>Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part O: Journal of Risk and Reliability</i> . 231 (2), 155-163 - N.º de citações Web of Science®: 16 - N.º de citações Scopus: 17
3	Andrade, A. R. & Teixeira, P. F. (2016). Exploring different alert limit strategies in the maintenance of railway track geometry. <i>Journal of Transportation Engineering</i> . 142 (9) - N.º de citações Web of Science®: 23 - N.º de citações Scopus: 20
4	Andrade, A. R. & Stow, J. (2016). Statistical modelling of wear and damage trajectories of railway wheelsets. <i>Quality and Reliability Engineering International</i> . 32 (8), 2909-2923 - N.º de citações Web of Science®: 35 - N.º de citações Scopus: 35
5	Andrade, A. R. & Teixeira, P. F. (2015). Statistical modelling of railway track geometry degradation using hierarchical Bayesian models. <i>Reliability Engineering and System Safety</i> . 142, 169-183 - N.º de citações Web of Science®: 91 - N.º de citações Scopus: 95

6	<p>Andrade, A. R. & Teixeira, P. F. (2014). Unplanned-maintenance needs related to rail track geometry. <i>Proceedings of the Institution of Civil Engineers: Transport</i>. 167 (6), 400-410</p> <p>- N.º de citações Web of Science®: 28</p> <p>- N.º de citações Scopus: 30</p>
7	<p>Andrade, A. R. & Teixeira, P. F. (2013). Hierarchical Bayesian modelling of rail track geometry degradation. <i>Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F: Journal of Rail and Rapid Transit</i>. 227 (4), 364-375</p> <p>- N.º de citações Web of Science®: 52</p> <p>- N.º de citações Scopus: 53</p>
8	<p>Andrade, A. R. & Teixeira, P. F. (2012). A Bayesian model to assess rail track geometry degradation through its life-cycle. <i>Research in Transportation Economics</i>. 36 (1), 1-8</p> <p>- N.º de citações Scopus: 83</p>
9	<p>Andrade, A. R. & Teixeira, P. F. (2011). Uncertainty in rail-track geometry degradation: Lisbon-Oporto line case study. <i>Journal of Transportation Engineering</i>. 137 (3), 193-200</p> <p>- N.º de citações Web of Science®: 64</p> <p>- N.º de citações Scopus: 63</p>
10	<p>Andrade, A. R. & Teixeira, P. F. (2011). Biobjective optimization model for maintenance and renewal decisions related to rail track geometry. <i>Transportation Research Record</i>. 2261, 163-170</p> <p>- N.º de citações Web of Science®: 57</p> <p>- N.º de citações Scopus: 57</p>

• Conferências/Workshops e Comunicações

- Publicação em atas de evento científico

1	<p>Grossoni, I., Andrade, A. & Bezin, Y. (2015). Assessing the role of longitudinal variability of vertical track stiffness in the long-term deterioration. In <i>IAVSD 24th International Symposium on Dynamics of Vehicles on Roads and Tracks</i>. (pp. 851-860).: CRC Press/Balkema.</p>
---	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- Comunicação em evento científico

1	<p>Andrade, A. (2015). LABRADOR - Review of the State of the Art. RSSB-University of Huddersfield strategic partnership.</p>
2	<p>Andrade, A. (2015). Wavestrapping - Application to train aerodynamic data. RSSB-University of Huddersfield strategic partnership.</p>
3	<p>Andrade, A. (2015). LABRADOR - Software Requirement Specifications. RSSB-University of Huddersfield strategic partnership.</p>
4	<p>Andrade, A. (2015). LABRADOR - Low Adhesion Train Braking Model. RSSB-University of Huddersfield strategic partnership.</p>
5	<p>Andrade, A., Stow, J., Lawton, A. & Zhao, Y. (2015). Online optimization of braking actions in a railway train under imprecise adhesion profiles. <i>EURO Summer Institute on Online Optimization</i>.</p>
6	<p>Andrade, A. (2015). LAB@RAIL - proposta de projecto de investigação à FCT. Apresentação ao Instituto de Mobilidade e Transportes (IMT).</p>

7	Andrade, A. (2015). Wavestrapping - Application to train aerodynamic data. Institute of Railway Research - Research Seminars.
8	Andrade, A. (2015). LABRADOR - Technical Steering Group with TOCs and manufacturers. RSSB-University of Huddersfield strategic partnership.