

Aviso: [2024-07-22 10:03] este documento é uma impressão do portal Ciência-IUL e foi gerado na data indicada. O documento tem um propósito meramente informativo e representa a informação contida no portal Ciência-IUL nessa data.

Informação Desatualizada: A informação contida neste perfil público poderá estar desatualizada.

António Ramos Andrade

Áreas de Investigação

Sistemas de Transportes

Transporte Ferroviário

Engenharia de Sistemas

Fiabilidade e Segurança de Sistemas

Estatística e Investigação Operacional

Qualificações Académicas

Universidade/Instituição	Tipo	Curso	Período
IST - Instituto Superior Técnico	Doutoramento	PhD in Transportation Systems	2014
IST - Instituto Superior Técnico	Mestrado Integrado	Engenharia Civil	2008

Orientações

- **Dissertações de Mestrado**
 - Terminadas

	Nome do Estudante	Título/Tópico	Língua	Instituição	Ano de Conclusão
1	António Gabriel Gomes Saramago Ramos	Planeador de viagens multimodal	Inglês	ISCTE-IUL	2017

Total de Citações

Web of Science®	304
Scopus	397

Publicações

• Revistas Científicas

- Artigo em revista científica

1	<p>Andrade, A. R. & Teixeira, P. F. (2018). Assessing temporary speed restrictions and associated unavailability costs in railway infrastructure. <i>International Journal of Civil Engineering</i>. 16 (2), 219-228</p> <p>- N.º de citações Web of Science®: 5</p> <p>- N.º de citações Scopus: 4</p>
2	<p>Andrade, A. R. & Stow, J. (2017). Assessing the efficiency of maintenance operators: a case study of turning railway wheelsets on an under-floor wheel lathe. <i>Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part O: Journal of Risk and Reliability</i>. 231 (2), 155-163</p> <p>- N.º de citações Web of Science®: 13</p> <p>- N.º de citações Scopus: 15</p>
3	<p>Andrade, A. R. & Teixeira, P. F. (2016). Exploring different alert limit strategies in the maintenance of railway track geometry. <i>Journal of Transportation Engineering</i>. 142 (9)</p> <p>- N.º de citações Web of Science®: 18</p> <p>- N.º de citações Scopus: 18</p>
4	<p>Andrade, A. R. & Stow, J. (2016). Statistical modelling of wear and damage trajectories of railway wheelsets. <i>Quality and Reliability Engineering International</i>. 32 (8), 2909-2923</p> <p>- N.º de citações Web of Science®: 24</p> <p>- N.º de citações Scopus: 27</p>
5	<p>Andrade, A. R. & Teixeira, P. F. (2015). Statistical modelling of railway track geometry degradation using hierarchical Bayesian models. <i>Reliability Engineering and System Safety</i>. 142, 169-183</p> <p>- N.º de citações Web of Science®: 69</p> <p>- N.º de citações Scopus: 77</p>
6	<p>Andrade, A. R. & Teixeira, P. F. (2014). Unplanned-maintenance needs related to rail track geometry. <i>Proceedings of the Institution of Civil Engineers: Transport</i>. 167 (6), 400-410</p> <p>- N.º de citações Web of Science®: 25</p> <p>- N.º de citações Scopus: 28</p>

7	<p>Andrade, A. R. & Teixeira, P. F. (2013). Hierarchical Bayesian modelling of rail track geometry degradation. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F: Journal of Rail and Rapid Transit. 227 (4), 364-375</p> <p>- N.º de citações Web of Science®: 44</p> <p>- N.º de citações Scopus: 47</p>
8	<p>Andrade, A. R. & Teixeira, P. F. (2012). A Bayesian model to assess rail track geometry degradation through its life-cycle. Research in Transportation Economics. 36 (1), 1-8</p> <p>- N.º de citações Scopus: 71</p>
9	<p>Andrade, A. R. & Teixeira, P. F. (2011). Uncertainty in rail-track geometry degradation: Lisbon-Oporto line case study. Journal of Transportation Engineering. 137 (3), 193-200</p> <p>- N.º de citações Web of Science®: 55</p> <p>- N.º de citações Scopus: 56</p>
10	<p>Andrade, A. R. & Teixeira, P. F. (2011). Biobjective optimization model for maintenance and renewal decisions related to rail track geometry. Transportation Research Record. 2261, 163-170</p> <p>- N.º de citações Web of Science®: 51</p> <p>- N.º de citações Scopus: 54</p>

• Conferências/Workshops e Comunicações

- Publicação em atas de evento científico

1	<p>Grossoni, I., Andrade, A. & Bezin, Y. (2015). Assessing the role of longitudinal variability of vertical track stiffness in the long-term deterioration. In IAVSD 24th International Symposium on Dynamics of Vehicles on Roads and Tracks. (pp. 851-860).: CRC Press/Balkema.</p>
---	---

- Comunicação em evento científico

1	<p>Andrade, A. (2015). Wavestrapping - Application to train aerodynamic data. RSSB-University of Huddersfield strategic partnership.</p>
2	<p>Andrade, A. (2015). LABRADOR - Software Requirement Specifications. RSSB-University of Huddersfield strategic partnership.</p>
3	<p>Andrade, A. (2015). LABRADOR - Low Adhesion Train Braking Model. RSSB-University of Huddersfield strategic partnership.</p>
4	<p>Andrade, A., Stow, J., Lawton, A. & Zhao, Y. (2015). Online optimization of braking actions in a railway train under imprecise adhesion profiles. EURO Summer Institute on Online Optimization.</p>
5	<p>Andrade, A. (2015). LAB@RAIL - proposta de projecto de investigação à FCT. Apresentação ao Instituto de Mobilidade e Transportes (IMT).</p>
6	<p>Andrade, A. (2015). Wavestrapping - Application to train aerodynamic data. Institute of Railway Research - Research Seminars.</p>
7	<p>Andrade, A. (2015). LABRADOR - Technical Steering Group with TOCs and manufacturers. RSSB-University of Huddersfield strategic partnership.</p>
8	<p>Andrade, A. (2015). LABRADOR - Review of the State of the Art. RSSB-University of Huddersfield strategic partnership.</p>

