

Aviso: [2026-06-02 15:59] este documento é uma impressão do portal Ciência_Iscte e foi gerado na data indicada. O documento tem um propósito meramente informativo e representa a informação contida no portal Ciência_Iscte nessa data.

Informação Desatualizada: A informação contida neste perfil público poderá estar desatualizada.

António Ramos Andrade

Áreas de Investigação

Sistemas de Transportes

Transporte Ferroviário

Engenharia de Sistemas

Fiabilidade e Segurança de Sistemas

Estatística e Investigação Operacional

Qualificações Académicas

| Universidade/Instituição | Tipo | Curso | Período |
|----------------------------------|--------------------|-------------------------------|---------|
| IST - Instituto Superior Técnico | Doutoramento | PhD in Transportation Systems | 2014 |
| IST - Instituto Superior Técnico | Mestrado Integrado | Engenharia Civil | 2008 |

Orientações

• Dissertações de Mestrado

- Terminadas

| | Nome do Estudante | Título/Tópico | Língua | Instituição | Ano de Conclusão |
|---|--------------------------------------|---------------------------------|--------|-------------|------------------|
| 1 | António Gabriel Gomes Saramago Ramos | Planeador de viagens multimodal | Inglês | Iscte | 2017 |

Total de Citações

| | |
|-----------------|-----|
| Web of Science® | 371 |
| Scopus | 455 |

Publicações

• Revistas Científicas

- Artigo em revista científica

| | |
|---|--|
| 1 | Andrade, A. R. & Teixeira, P. F. (2018). Assessing temporary speed restrictions and associated unavailability costs in railway infrastructure. <i>International Journal of Civil Engineering</i> . 16 (2), 219-228 - N.º de citações Web of Science®: 7 - N.º de citações Scopus: 6 |
| 2 | Andrade, A. R. & Stow, J. (2017). Assessing the efficiency of maintenance operators: a case study of turning railway wheelsets on an under-floor wheel lathe. <i>Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part O: Journal of Risk and Reliability</i> . 231 (2), 155-163 - N.º de citações Web of Science®: 16 - N.º de citações Scopus: 17 |
| 3 | Andrade, A. R. & Teixeira, P. F. (2016). Exploring different alert limit strategies in the maintenance of railway track geometry. <i>Journal of Transportation Engineering</i> . 142 (9) - N.º de citações Web of Science®: 23 - N.º de citações Scopus: 20 |
| 4 | Andrade, A. R. & Stow, J. (2016). Statistical modelling of wear and damage trajectories of railway wheelsets. <i>Quality and Reliability Engineering International</i> . 32 (8), 2909-2923 - N.º de citações Web of Science®: 35 - N.º de citações Scopus: 35 |
| 5 | Andrade, A. R. & Teixeira, P. F. (2015). Statistical modelling of railway track geometry degradation using hierarchical Bayesian models. <i>Reliability Engineering and System Safety</i> . 142, 169-183 - N.º de citações Web of Science®: 90 - N.º de citações Scopus: 94 |

| | |
|----|---|
| 6 | <p>Andrade, A. R. & Teixeira, P. F. (2014). Unplanned-maintenance needs related to rail track geometry. <i>Proceedings of the Institution of Civil Engineers: Transport</i>. 167 (6), 400-410</p> <p>- N.º de citações Web of Science®: 27</p> <p>- N.º de citações Scopus: 29</p> |
| 7 | <p>Andrade, A. R. & Teixeira, P. F. (2013). Hierarchical Bayesian modelling of rail track geometry degradation. <i>Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F: Journal of Rail and Rapid Transit</i>. 227 (4), 364-375</p> <p>- N.º de citações Web of Science®: 52</p> <p>- N.º de citações Scopus: 53</p> |
| 8 | <p>Andrade, A. R. & Teixeira, P. F. (2012). A Bayesian model to assess rail track geometry degradation through its life-cycle. <i>Research in Transportation Economics</i>. 36 (1), 1-8</p> <p>- N.º de citações Scopus: 81</p> |
| 9 | <p>Andrade, A. R. & Teixeira, P. F. (2011). Uncertainty in rail-track geometry degradation: Lisbon-Oporto line case study. <i>Journal of Transportation Engineering</i>. 137 (3), 193-200</p> <p>- N.º de citações Web of Science®: 63</p> <p>- N.º de citações Scopus: 63</p> |
| 10 | <p>Andrade, A. R. & Teixeira, P. F. (2011). Biobjective optimization model for maintenance and renewal decisions related to rail track geometry. <i>Transportation Research Record</i>. 2261, 163-170</p> <p>- N.º de citações Web of Science®: 58</p> <p>- N.º de citações Scopus: 57</p> |

• Conferências/Workshops e Comunicações

- Publicação em atas de evento científico

| | |
|---|--|
| 1 | <p>Grossoni, I., Andrade, A. & Bezin, Y. (2015). Assessing the role of longitudinal variability of vertical track stiffness in the long-term deterioration. In <i>IAVSD 24th International Symposium on Dynamics of Vehicles on Roads and Tracks</i>. (pp. 851-860).: CRC Press/Balkema.</p> |
|---|--|

- Comunicação em evento científico

| | |
|---|---|
| 1 | <p>Andrade, A. (2015). LABRADOR - Review of the State of the Art. RSSB-University of Huddersfield strategic partnership.</p> |
| 2 | <p>Andrade, A. (2015). Wavestrapping - Application to train aerodynamic data. RSSB-University of Huddersfield strategic partnership.</p> |
| 3 | <p>Andrade, A. (2015). LABRADOR - Software Requirement Specifications. RSSB-University of Huddersfield strategic partnership.</p> |
| 4 | <p>Andrade, A. (2015). LABRADOR - Low Adhesion Train Braking Model. RSSB-University of Huddersfield strategic partnership.</p> |
| 5 | <p>Andrade, A., Stow, J., Lawton, A. & Zhao, Y. (2015). Online optimization of braking actions in a railway train under imprecise adhesion profiles. <i>EURO Summer Institute on Online Optimization</i>.</p> |
| 6 | <p>Andrade, A. (2015). LAB@RAIL - proposta de projecto de investigação à FCT. Apresentação ao Instituto de Mobilidade e Transportes (IMT).</p> |

| | |
|---|---|
| 7 | Andrade, A. (2015). Wavestrapping - Application to train aerodynamic data. Institute of Railway Research - Research Seminars. |
| 8 | Andrade, A. (2015). LABRADOR - Technical Steering Group with TOCs and manufacturers. RSSB-University of Huddersfield strategic partnership. |