INSTITUTO UNIVERSITÁRIO DE LISBOA

Ciência_Iscte

Perfil Público

Aviso: [2026-11-06 01:53] este documento é uma impressão do portal Ciência_Iscte e foi gerado na data indicada. O documento tem um propósito meramente informativo e representa a informação contida no portal Ciência_Iscte nessa data.

Informação Desatualizada: A informação contida neste perfil público poderá estar desactualizada.

António Ramos Andrade

Áreas de Investigação

Sistemas de Transportes

Transporte Ferroviário

Engenharia de Sistemas

Fiabilidade e Segurança de Sistemas

Estatística e Investigação Operacional

Qualificações Académicas

Universidade/Instituição	Tipo	Curso	Período
IST - Instituto Superior Técnico	Doutoramento	PhD in Transportation Systems	2014
IST - Instituto Superior Técnico	Mestrado Integrado	Engenharia Civil	2008

Orientações

• Dissertações de Mestrado

- Terminadas

	Nome do Estudante	Título/Tópico	Língua	Instituição	Ano de Conclusão
1	António Gabriel Gomes Saramago Ramos	Planeador de viagens multimodal	Inglês	Iscte	2017

Total de Citações

Web of Science®	387
Scopus	476

Publicações

• Revistas Científicas

- Artigo em revista científica

1	Andrade, A. R. & Teixeira, P. F. (2018). Assessing temporary speed restrictions and associated unavailability costs in railway infrastructure. International Journal of Civil Engineering, 16(2), 219?228. https://doi.org/10.1007/s40999-016-0121-3 - N.º de citações Web of Science®: 8 - N.º de citações Scopus: 7
2	Andrade, A. R. & Stow, J. (2017). Assessing the efficiency of maintenance operators: a case study of turning railway wheelsets on an under-floor wheel lathe. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part O: Journal of Risk and Reliability, 231(2), 155?163. https://doi.org/10.1177/1748006X16688606 - N.º de citações Web of Science®: 16 - N.º de citações Scopus: 17
3	Andrade, A. R. & Teixeira, P. F. (2016). Exploring different alert limit strategies in the maintenance of railway track geometry. Journal of Transportation Engineering, 142(9). https://doi.org/10.1061/(ASCE)TE.1943-5436.0000867 - N.º de citações Web of Science®: 23 - N.º de citações Scopus: 20
4	Andrade, A. R. & Stow, J. (2016). Statistical modelling of wear and damage trajectories of railway wheelsets. Quality and Reliability Engineering International, 32(8), 2909?2923. https://doi.org/10.1002/qre.1977 - N.º de citações Web of Science®: 36 - N.º de citações Scopus: 36
5	Andrade, A. R. & Teixeira, P. F. (2015). Statistical modelling of railway track geometry degradation using hierarchical Bayesian models. Reliability Engineering and System Safety, 142, 169?183. https://doi.org/10.1016/j.ress.2015.05.009 - N.º de citações Web of Science®: 94 - N.º de citações Scopus: 99

6	Andrade, A. R. & Teixeira, P. F. (2014). Unplanned-maintenance needs related to rail track geometry. Proceedings of the Institution of Civil Engineers: Transport, 167(6), 400?410. https://doi.org/10.1680/tran.11.00060 - N.º de citações Web of Science®: 28 - N.º de citações Scopus: 30
7	Andrade, A. R. & Teixeira, P. F. (2013). Hierarchical Bayesian modelling of rail track geometry degradation. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F: Journal of Rail and Rapid Transit, 227(4), 364?375. https://doi.org/10.1177/0954409713486619 - N.º de citações Web of Science®: 56 - N.º de citações Scopus: 55
8	Andrade, A. R. & Teixeira, P. F. (2012). A Bayesian model to assess rail track geometry degradation through its life-cycle. Research in Transportation Economics, 36(1), 1?8. https://doi.org/10.1016/j.retrec.2012.03.011 - N.º de citações Scopus: 87
9	Andrade, A. R. & Teixeira, P. F. (2011). Uncertainty in rail-track geometry degradation: Lisbon-Oporto line case study. Journal of Transportation Engineering, 137(3), 193?200. https://doi.org/10.1061/(ASCE)TE.1943-5436.0000206 - N.º de citações Web of Science®: 68 - N.º de citações Scopus: 67
10	Andrade, A. R. & Teixeira, P. F. (2011). Biobjective optimization model for maintenance and renewal decisions related to rail track geometry. Transportation Research Record,(2261), 163?170. https://doi.org/10.3141/2261-19 - N.º de citações Web of Science®: 58 - N.º de citações Scopus: 58

• Conferências/Workshops e Comunicações

- Publicação em atas de evento científico

1	Grossoni, I., Andrade, A. & Bezin, Y. (2015). Assessing the role of longitudinal variability of vertical track stiffness in the long-term deterioration. IAVSD 24th International Symposium on Dynamics of Vehicles on Roads and Tracks (pp. 851?860). CRC Press/Balkema. https://doi.org/10.1201/b21185-91

- Comunicação em evento científico

1	Andrade, A. (2015). LABRADOR - Software Requirement Specifications. RSSB-University of Huddersfield strategic partnership,.
2	Andrade, A. (2015). LABRADOR - Low Adhesion Train Braking Model. RSSB-University of Huddersfield strategic partnership,.
3	Andrade, A., Stow, J., Lawton, A. & Zhao, Y. (2015). Online optimization of braking actions in a railway train under imprecise adhesion profiles. EURO Summer Institute on Online Optimization,.
4	Andrade, A. (2015). LAB@RAIL - proposta de projecto de investigação à FCT. Apresentação ao Instituto de Mobilidade e Transportes (IMT),.
5	Andrade, A. (2015). Wavestrapping - Application to train aerodynamic data. Institute of Railway Research - Research Seminars,.

6	Andrade, A. (2015). LABRADOR - Technical Steering Group with TOCs and manufacturers. RSSB-University of Huddersfield strategic partnership,.
7	Andrade, A. (2015). LABRADOR - Review of the State of the Art. RSSB-University of Huddersfield strategic partnership,.
8	Andrade, A. (2015). Wavestrapping - Application to train aerodynamic data. RSSB-University of Huddersfield strategic partnership,.